

TRATAMENTO ANTI-FRICÇÃO FAHER

parece
milagre

Domingos Janeiro (TEXTO) e Vítor Bastos (FOTOS)

Depois de ver a demonstração na última edição do Lisboa Motoshow, ficamos com muita curiosidade em saber se estes aditivos realmente funcionam, ou se eram mais ao estilo "banha da cobra". Para isso, recorremos a um banco de ensaio e fizemos todos os testes necessários. O resultado, não poderia ter sido mais esclarecedor e surpreendente...

Devo confessar que sou um céptico por natureza e daqueles que só acredita no que vê! Em conversa com o José Luis Maia, da Mundialub, responsável pela Faher em Portugal,

decidimos agendar um trabalho para clarificar as coisas, entender todo o processo, e acima de tudo, saber se realmente funciona! Para esse efeito, contactámos o Rui Viegas,



Depois dos testes efectuados com a moto de origem, colocar os aditivos Faher torna as prestações imediatamente melhores como que por magia. Se tem dúvidas, faça a experiência e leve a sua moto a um banco de ensaio para comprovar! Em baixo, José Luís Maia e Richard Evaristo da Faher Portugal. O nosso agradecimento à Workshop Motos pela cedência do espaço, moto e meios

proprietário da Workshop motos, em Santa Iria da Azóia, que nos disponibilizou uma Kawasaki ZX-12 R e o seu banco de ensaio.

Moto de origem, com gasolina de 95 octanas, perfeitamente normal, iniciámos o teste. O resultado foi 172.5 cv de potência à cambota e uma velocidade real de 307 km/h. Depois de obtermos estes dados, colocámos o aditivo para a gasolina, no depósito, sem mudar a mesma, outro aditivo diretamente no motor e o spray de corrente tudo produtos da Faher. Como que por "magia" as cifras aumentaram instantaneamente todas! A potência subiu para os 180 cv e a velocidade real para os 313 km/h, com escape e colectores a ficarem incandescentes! Parece milagre, não é? Mas é mesmo verdade! Em vez de andarmos a "inventar formas de elevar as prestações, aqui parece estar uma solução prática e acessível, sem perdermos a fiabilidade das nossas motos! Para além de melhorar as prestações, estes aditivos, com uma utilização regular, reduzem o desgaste dos componentes e limpam todas as impurezas que os motores acumulam naturalmente com o funcionamento recorrente, e para além disso, tornam os consumos mais contidos! Da gama de produtos Faher, figuram soluções para automóvel (gasolina e diesel), bicicleta e, naturalmente, para moto! No entanto, é necessário informarmos-nos junto dos pontos de venda quais serão os produtos indicados para as nossas motos, uma vez que as especificações podem alterar entre as motos de caixa manual e automáticas, com embraiagem a seco ou húmidas, entre outros. Uma coisa é certa, depois de começar a utilizar estes aditivos, certamente nunca mais irá deixar de usar! Para mais informações sobre a gama de produtos e preços, pode consultar o site www.faher.pt.



FAHER - MUNDIALUB

José Luis Maia
Tlf./Fax: 309 920 013
Tlm: 936 038 452
Av. Santa Bárbara, nº 18, 1º Dto.
2640-393, Mafra
www.faher.pt - info@faher.pt

RICHARD EVARISTO (COMERCIAL)

Tlf./Fax: 309 920 013
Tlm: 910 512 218
Av. Santa Bárbara, nº 18, 1º Dto.
2640-393, Mafra



WORKSHOP MOTOS Rui Viegas / Artur Oliveira

Tlf: 219 595 885 - Tlm: 934 398 219
Estrada Nacional 10, Complexo Industrial, Armazém 4 - Sta. Iria de Azóia
Mail: workshop_motos@sapo.pt